تعرفه‌گذاری پلکانی، گام نخست بهینه‌سازی مصرف گاز

سیاست یارانه پنهان انرژی ایران چیست؟

یارانه‌های پنهان در ایران بخش‌های متعددی از جمله انرژی، کالاهای اساسی و خدمات را شامل می‌شود. در حوزه انرژی، صندوق بین‌المللی پول در برخی گزارش‌ها رقم یارانه‌های انرژی ایران را حدود ۱۰۰ میلیارد دلار برآورد کرده است

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: برای رفع ناترازی انرژی، باید اقدامات جامع انجام شود و تعرفه‌گذاری پلکانی گاز، گام نخست در مسیر بهینه‌سازی مصرف انرژی است.

به گزارش تسنیم، یارانه‌های پنهان در ایران بخش‌های متعددی از جمله انرژی، کالاهای اساسی و خدمات را شامل می‌شود. در حوزه انرژی، صندوق بین‌المللی پول در برخی گزارش‌ها رقم یارانه‌های انرژی ایران را حدود ۱۰۰ میلیارد دلار برآورد کرده است. با این حال، اختلاف در روش‌های محاسبه و معیارهای مختلف باعث تفاوت در ارقام ارائه‌شده توسط منابع گوناگون شده است. این یارانه‌ها که هدف اصلی آنها کاهش محرومیت و توزیع عادلانه منابع بوده، به دلیل مدیریت ناکارآمد و مصرف بی‌رویه، منجر به هدررفت منابع و فشار بر اقتصاد ملی شده‌اند. سهم عمده‌ای از این یارانه‌ها نصیب پرمصرف‌ها می‌شود، در حالی که اقشار کم‌درآمد و متوسط، که نیاز بیشتری به حمایت دارند، بهره کمتری از این منابع می‌برند.

برای رفع این نارسایی‌ها، اجرای سیاست‌هایی همچون تعرفه‌گذاری پلکانی و هدفمندسازی یارانه‌ها ضروری است. این رویکرد نه تنها به کاهش مصرف بی‌رویه انرژی کمک می‌کند، بلکه با ارائه سیگنال‌های قیمتی مناسب، پرمصرف‌ها را به کاهش مصرف وادار کرده و عدالت اجتماعی را تقویت می‌کند. در کنار این سیاست‌ها، توسعه و ترویج تجهیزات کم‌مصرف، مانند بخاری‌های بهینه، و اصلاح زیرساخت‌های توزیع انرژی از جمله اقداماتی است که می‌تواند بهره‌وری انرژی را بهبود بخشد و فشار مالی بر دولت را کاهش دهد.

در همین راستا، با اسماعیل حسینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی و نماینده ناظر در شورای عالی انرژی، گفت‌وگویی داشتیم تا ابعاد مختلف این چالش‌ها و راهکارها، از ضرورت اصلاح ساختار یارانه‌ها تا نقش سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی در مدیریت مصرف انرژی، بررسی شود. اسماعیل حسینی با اشاره به اهمیت مدیریت مصرف در کاهش ناترازی‌ها خاطرنشان می‌کند: تعرفه‌گذاری پلکانی گاز یکی از راهکارهای مناسب برای مدیریت مصرف انرژی در کشور است. در حال حاضر، مصرف گاز در ایران به‌صورت بی‌رویه افزایش می‌یابد، به‌ویژه در فصل‌های سرد سال. این موضوع علاوه بر ایجاد فشار بر شبکه‌های تأمین و توزیع گاز، هزینه‌های سنگینی به دولت و جامعه تحمیل می‌کند. تعرفه‌گذاری پلکانی می‌تواند با ایجاد انگیزه برای صرفه‌جویی، الگوی مصرف را بهبود بخشد و عدالت اجتماعی را تقویت کند.

وی افزود: در مدل پلکانی، مصرف‌کنندگان بر اساس میزان مصرف خود در طبقات مختلف قرار می‌گیرند. برای مثال، مصرف‌کنندگانی که در محدوده استاندارد و معقول انرژی مصرف می‌کنند، تعرفه‌های پایین‌تری پرداخت خواهند کرد، اما آنهایی که بیش از حد نیاز گاز مصرف می‌کنند، هزینه‌های بیشتری پرداخت خواهند کرد. این روش باعث می‌شود افراد کم‌درآمد و متوسط از یارانه‌های انرژی به شکل عادلانه‌تری بهره‌مند شوند، در حالی که پرمصرف‌ها هزینه‌های اضافی خود را پرداخت می‌کنند. حسینی با اشاره به تمرکز سیاست‌گذاری‌ها بر پرمصرف‌ها گفت: با تعرفه‌گذاری پلکانی گاز برای پرمصرف‌ها، بار هزینه آنها بر دوش کل جامعه و کم‌مصرف‌ها تحمیل نخواهد شد. این سیستم به‌گونه‌ای طراحی شده که مصرف در چارچوب الگوی بهینه، با قیمت یارانه‌ای عرضه شود و مصرف خارج از الگو با افزایش تعرفه مواجه شود. قانون هدفمند کردن یارانه‌ها که از چندین سال پیش تصویب شده، این اختیار را به دولت داده که قیمت‌ها را در چارچوب برنامه اصلاح کند، اگرچه اجرای آن فعلاً از برنامه عقب است. وی در ادامه افزود: یارانه‌های پنهان در ایران، که بالغ بر ۱۲۰ میلیارد دلار در سال برآورد می‌شود، در بسیاری از موارد در جای درست خود هزینه نمی‌شوند. برای مثال، هرچه فرد بیشتر مصرف کند، یارانه بیشتری به او تعلق می‌گیرد. این رویه با فلسفه یارانه‌دهی که با هدف محرومیت‌زدایی و تحقق عدالت اجتماعی طراحی شده، در تضاد است. بنابراین، اصلاح این روند از طریق تعرفه‌گذاری پلکانی مؤثرتر است.

حسینی با اشاره به راهکارهای موجود خاطرنشان می‌کند: تعرفه‌گذاری پلکانی، به‌ویژه به‌عنوان راهکاری موقت، سیگنال قیمتی به پرمصرف‌ها ارسال می‌کند تا مصرف خود را کاهش دهند. با این حال، برای بلندمدت نیاز به سیاست‌های جامع‌تر و اصلاحات اساسی داریم. کشور ما از جمله مصرف‌کنندگان بالای انرژی است و برای کاهش مصرف، باید سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی را به‌صورت هم‌زمان پیش برد.

عضو کمیسیون انرژی تأکید کرد: اصلاح قیمتی زمانی مؤثر است که تجهیزات مناسب صرفه‌جویی به‌سهولت در دسترس مردم قرار گیرد. به‌عنوان مثال، توسعه بخاری‌های کم‌مصرف و افزایش راندمان تولید و توزیع انرژی از جمله اقداماتی است که باید در اولویت قرار گیرد. همچنین، شبکه‌های انتقال و توزیع انرژی باید بهینه شوند تا تلفات کاهش یابد. وی در ادامه اظهار داشت: برای رفع ناترازی انرژی، باید اقدامات جامع انجام شود و تعرفه‌گذاری پلکانی گاز، گام اولیه در مسیر بهینه‌سازی مصرف انرژی است. سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی باید به‌طور متوازن اجرا شوند و بخشی از یارانه‌های پنهان انرژی به تولید تجهیزات کم‌مصرف و بهینه‌سازی انرژی اختصاص یابد. این اقدامات جزو برنامه‌های شرکت ملی گاز بوده و می‌تواند در بلندمدت به پایداری و کاهش مصرف انرژی منجر شود.

اخبار

سوخت تحویلی به نیروگاه ها به راحتی هدر می رود

یک کارشناس انرژی گفت: به دلیل راندمان پایین در نیروگاه ها سوخت تحویلی به این بخش به راحتی هدر می رود و کسی هم جواب گو نیست.

اسماعیل شهرکی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه بیش از ۹۵ درصد از برق تولیدی کشور از طریق سوزاندن سوخت‌های فسیلی شامل گاز، گازوئیل و نفت کوره در نیروگاه‌های حرارتی به دست می‌آید گفت: بیش از ۳۰ درصد از کل مصرف سوخت‌های فسیلی نام برده شده در کشور در نیروگاه‌های حرارتی کشور صورت می‌گیرد.

وی ادامه داد: وضعیت میزان بازده نیروگاه‌های حراتی کشور نسبت به کشورهای پیشرو در این حوزه نشان می‌دهد که نیروگاه‌های حرارتی کشور از بازده پایینی برخوردار هستند. به طوری که مطالعات صورت گرفته حاکی از آن است که بازده نیروگاه‌های گازسوز کشور افزایش کمی را به نسبت سایر کشورهای دنیا داشته است.

این کارشناس حوزه انرژی خاطرنشان کرد: وقتی وضعیت راندمان نیروگاه‌ها را در کشور مورد ارزیابی قرار می‌دهیم می‌بینیم که به ازای افزایش ۱ درصد در بازده نیروگاه‌های حرارتی کشور سالانه ۲ میلیارد مترمکعب در مصرف گاز یا معادل ۲ میلیارد لیتر سوخت مایع صرفه جویی می‌شود. از طرف دیگر بررسی روند افزایش بازدهی نیروگاه‌های کشور در ۱۰ سال گذشته نشان می‌دهد که در این مدت بازدهی نیروگاه‌های کشور افزایش ناچیزی داشته است.

شهرکی ادامه می‌دهد یکی از مهم‌ترین علت‌های ثابت ماندن بازدهی نیروگاه‌های کشور، با وجود ظرفیت بالای افزایش بازدهی این واحدها قیمت ناچیز سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها است به طوری که شرکت ملی نفت ایران با سختی سوخت را تولید می‌کند و در عوض نیروگاه به راحتی و بدون دغدغه این سوخت را هدر می‌دهد. به گفته این کارشناس انرژی در حال حاضر سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها یک پانزدهم تا یک بیستم قیمت سوخت صادراتی است که این موضوع باید اصلاح شود. همچنین به دلیل نبود نقدینگی در صنعت برق، تمام هزینه تولید برق به نیروگاه پرداخت نمی‌شود و هزینه تحویل گاز یا سوخت مایع به نیروگاه با برق تولیدی آن تهاتر می‌شود. وی ادامه داد: به عبارتی نیروگاه بابت پرداخت قیمت سوخت فقط محاسباتی را روی کاغذ انجام می‌دهد و حتی با وجود تهاتر قیمت سوخت، هزینه تمام شده تولید برق را دریافت نمی‌کند و انگیزه‌ای برای کاهش مصرف گاز یا سوخت مایع از طریق افزایش بازدهی ندارد. واقعی نبودن قیمت تحویل سوخت به نیروگاه و برق خریداری شده از این واحد یکی از مهم‌ترین علت‌های افزایش نیافتن بازدهی نیروگاه‌های کشور است. این کارشناس انرژی در پایان تاکید کرد: در صورتی که سوخت تحویلی به نیروگاه و برق تولیدی این واحدها به قیمت واقعی محاسبه شود، نیروگاه از محل افزایش بازدهی، سود زیادی را به دست خواهد آورد و شاهد افزایش بازدهی واحدهای تولید برق خواهیم بود که البته این اتفاق نیازمند نقدینگی بالایی در صنعت برق است که راهکار جایگزین آن استفاده از حواله‌های اعتباری به جای پرداخت نقدی است.

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) و سند و فاکتور فروش خودرو(برگ کمپانی) خودرو جک S5 مدل ۱۴۰۲ سفید رنگ به شماره شهربانی ۷۷ن۶۶۶ ایران ۵۰ بنام علیرضا عادل زاده نائینی به شماره شاسی NAKSH7621PB117452 و شماره موتور HFC4GC16DP3621133 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۹۷)

اصل برگ سبز خودرو پراید ۱۱۱مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی (پلاک) ۴۸۵ب۶۶ ایران ۶۶. به شماره موتور ۳۵۴۷۹۲۳ و شماره شاسی S5430089016521 به نام سیدعلی آل‌محمد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۹۸)

مدرک گواهینامه موقت اینجانب خدیجه فاضلی شورکی فرزند اکبر به شماره شناسنامه ۴۷ صادره از میبد در مقطع کارشناسی رشته روانشناسی کودکان استثنایی صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره مدرک۱۵۹۰۱۰۱۰۶۲۴۶ و تاریخ ۹۱/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضامی گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانه: تهران - سوهانک - بلوار ارتش - میدان قائم - خیابان خندان - خیابان سلماس(کد۴۹۹)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو207I-MT و رنگ خودرو : سفید -روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۷۱--۲۲۷ص۱۳ و شماره شاسی : NAAR03FE6NJ937179 و شماره موتور : 178B0108831 به نام صاحب سند : مرتضی پیشکارمفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۰۰)

برگ سبز خودرو رنو ساندرو به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور K4MC697_R075032 شماره شاسی NAPBSRBYAH1041528 به شماره پلاک ایران ۲۴ ۲۳۵ ب ۱۵ به مالکیت آقای حمداله استبرق پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۰۱)

برگ سبز خودرو رنو ساندرو به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور K4MC697_R075032 شماره شاسی NAPBSRBYAH1041528 به شماره پلاک ایران ۲۴ ۲۳۵ ب ۱۵ به مالکیت آقای حمداله استبرق پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت خودرو به شماره پلاک ۴۴ ۶۵۸ی۸۷ مدل ۱۳۸۷و شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۹۰۶۰۸ و شماره شاسی NAAN. ICAX9E746308 به رنگ سفید روغنی به نام اعظم بیطاری با کد ملی ۰۰۳۲۹۹۴۶۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۰۲)

سند مالکیت و سند کمپانی و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو sd 206 ورنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۸۷ ۳۶۶ج۹۴ و شماره شاسی : 163b0046691 و شماره موتور : naap41fd2cj661012 به نام صاحب سند : رضا خدایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۰۳)

مدرک تحصیلی اینجانب محسن شجاعی ارانی فرزند بهرام به شماره شناسنامه ۳۵۹۱ صادره از لنجان در مقطع کارشناسی و رشته مهندسی تکنولوژی مکانیک طراحی و نقشه کشی صنعتی صادره از موسسه غیر انتفاعی کار واحد رفسنجان با شماره ۹۲۱۲۰۵۵ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۱ مفقود گردیده از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به نشانی تهران -خیابان شهیدبهشتی -خیابان خرمشهر -پلاک۲۰۲ارسال نماید.(کد۵۰۵)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره شاسی : NAAP03EE2NJ281099 و شماره موتور : 165A0198946 به نام صاحب سند : ایرج آژ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۰۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۴۱ی۶۵۷ایران۲۱ و شماره شاسی : NAS411100j1085281 و شماره موتور : M13/6055515 به نام صاحب سند : مصطفی جاهدی جوزچال مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۰۷)

کارت خودرو دنا آبی متالیک به شماره ۴۶ب۵۳۲ ایران ۵۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۵۰۸)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : دنا و رنگ خودرو : آبی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۹۵ و شماره پلاک : ۴۶ب۵۳۲ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAAW01HE0GE409508 و شماره موتور : 147H0211398 به نام صاحب سند : فرشید عزیزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۵۰۹)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب طلا خلیلی فرزند شهروز خلیلی به شماره شناسنامه ۵۰۴۰۰۷۰۰۳۹ صادره از مغان در مقطع کارشناسی رشته مهندسی هسته ای صادره از واحد دانشگاهی علوم تحقیقات با شماره ۶۲۷۵۳مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم تحقیقات به نشانی انتهای بزرگراه ستاری، میدان دانشگاه بلوار حصارک ارسال نماید(کد۵۱۰)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوبیک S و رنگ خودرو : سفید و شماره پلاک : ۶۰ ایران ۴۵۶ج۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط‌می‌باشد(کد۵۱۱)

کارت تردد موقت فرودگاه امام خمینی اینجانب مریم رجبی اسلامی فرزند مهدی به شماره ۹۶۱۳۲مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۱۲)

مدارک خودرو 207i مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۹۹ایران۲۸۰۸۳۷ به رنگ مشکی و شماره شاسی ۶۴۳۹۹۲ مفقودشده(کد۵۱۳)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : ۲۰۷ به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۸۳۷ه۲۸ایران۹۹ و شماره شاسی : ۶۴۳۹۹۲ و شماره موتور : ۰۰۱۴۴۲۵ به نام صاحب سند : ابوالفضل عباسی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۵۱۳)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پراید تیپ دی.ام هاج بک مدل ۱۳۷۷ به شماره موتور ۰۰۰۷۴۵۲۲ شماره شاسی S1442277146236 به شماره پلاک ۲۳و۷۵۵ایران۲۲ به مالکیت آقای سید محمد نیکزاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۱۴)

کارت دانشجویی اینجانب معصومه یاسری به شماره دانشجویی ۹۹۲۰۱۸۰۹۴ در رشته حسابداری مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه خوارزمی تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میشود مدارک را به آدرس تهران خیابان رودسر دانشکده علوم مالی ارسال نمایید(کد۵۱۵)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۸به شماره موتور ۳۱۹۳۳۴۰ شماره شاسی S1412288078114که شماره پلاک ۹۸ایران ۹ه۹۷۸ و۱۹به مالکیت آقا محسن شاوردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۱۶)

مدارک موتور سیکلت آپاچی ۲۰۰ برگ سبز و برگ کمپانی به شماره انتظامی ۱۵۹ ۴۹۶۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۱۷)

سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : آپاچی ۲۰۰ و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۱۵۹ ۴۹۶۷۸ و شماره موتور : OT1EJ2900815 و شماره تنه : N14RBAJPFK1A15691 به نام مالک : علی جهانگیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۱۷)

کارت هوشمند خودرو میر جابر یوسفی با کد ملی ۶۰۲۹۵۰۳۱۸۹ و شماره شناسنامه ۱۷۲۵ فرزند میر موسی خودرو ساینا s دنده معمولی 1500cc مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۴ج۳۲۸ ایران ۷۸ با شماره شاسی NAS851100P5829489و شماره موتور M15/9939741 به نام میر جابر یوسفی در تاریخ۱۴۰۳/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۱۸)

خودروی پژو پارس با مشخصات رنگ مشکی مفقود/سرقت شده در صورت مشاهده با شماره ۰۹۱۶۸۵۲۶۰۱۲ تماس حاصل شود.(کمد۵۱۹)

خودرو به مشخصات نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۵۲ی۹۵۲ ایران ۳۴ و شماره شاسی : nh418531 ,شماره موتور : 139b0267841 مفقود/سرقت شده در صورت مشاهده با شماره ۰۹۱۶۸۵۲۶۰۱۲ تماس حاصل شود.(کد۵۱۹)

کارت موتور به رنگ سرمه ای مدل۱۳۹۸به شماره شاسیN3YDCZCFPKKB53806و شماره پلاک ۱۴۱/۳۳۶۹۹ به مالکیت رضا نظران مفقود و فاقد اعتبار میباشد(کد۵۲۰)

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت انژکتوری به نام وسیله نقلیه : موتور سیکلت و رنگ موتورسیکلت : سرمه ای و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۱۴۱/۳۳۶۹۹ و شماره موتور : JD211E-053806 و شماره تنه : IRAKX9844AXB53806 به نام مالک : رضا نظران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۲۰)

برگه کمپانی خودرو هیوندای اکسنت به شماره شهربانی ۸۵ ب ۸۲۸ ایران ۵۰ و شاسی NAKNFH329JB100617 به رنگ سفید مفقود شده است و فاقد اعتبار می باشد(کد۵۲۱)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : هیوندای accent-at و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۸۵ب۸۲۸ایران۵۰ و شماره شاسی : NAKNFH329JB100617 و شماره موتور : G4FCHU803842 به نام صاحب سند : نیره اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۲۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو روا و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ایران ۱۸-۷۵۷-ص-۳۶ و شماره شاسی : NAAB۳۱AA۴AH۰۵۴۳۱۴ و شماره موتور : ۱۱۶۸۷۰۰۰۶۸۷ به نام صاحب سند : کامبیز مهرجو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۲۲)

با توجه به مفقودی مدارک شناسائی خودرو ۲۰۶ سفید به شماره پلاک ۸۱م۷۸۱ایران ۹۳ ضمن اعلام درخواست پیگیری را دارم مدارک مفقودی برگ سبز خودرو کارت خودرو کارت هوشمند سوخت سند کمپانی شماره VIN IRFC97R21SL520625 شماره موتور 182A0014649 شماره شاسی NAAP03EE7JJ520625(کد۵۲۴)

برگ سبز خودرو کارت خودرو کارت هوشمند سوخت سند کمپانی شماره VIN IRFC97R21SL520625 شماره موتور 182A0014649 شماره شاسی NAAP03EE7JJ520625 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۲۴)

کلیه مدارک یک دستگاه موتور ۱۲۵ سی سی مفقود شده از یابنده درخواست میشود در صورت مشاهده این مدارک با این شماره تماس حاصل فرمایند ۰۹۱۹۰۱۵۶۰۱۷(کد۵۲۵)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو : و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : CDI125 تندیس و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۳۹۵۳۱ ایران ۵۴۱ و شماره شاسی : NEU***125A9100385 و شماره موتور : 156FMI-2*A1028959* به نام صاحب سند : برزو ندری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۲۵)

مدرک دانشگاهی اینجانب زهرا راشکی با کد ملی ۳۶۴۰۲۶۴۸۷۸ فرزند حسین به تاریخ تولد ۱۳۷۱/۱۲/۲۲ ورودی بهمن ۱۳۹۰فارق التحصیل ۱۳۹۵از دانشگاه زابل رشته مهندسی فناوری اطلاعات مقطع کارشناسی با شماره ۶۵۷۳/آک مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست میشود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در استان سیستان و بلوچستان، شهرستان زابل، دانشگاه ملی زابل ارسال نمایند(کد۵۲۶)

برگه پارکینگ موتور سیکلت به نام اینجانب ایمان صمیمی توپکانلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۲۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو پارس عادی و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۶۱ایران۳۵د۱۳۴ و شماره شاسی : ۵۰۳۰۳۷۱۸ و شماره موتور : ۱۲۴۸۵۲۴۹۰۱۵ به نام صاحب سند : هیدیکا رشیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۲۸)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : خاکستری روشن.متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۳۶۸۶۴س۲۲ و شماره شاسی : ۱۴۵۱۳۰۰۷ و شماره موتور : ۱۲۴۸۴۰۳۷۹۶۹ به نام صاحب سند : حسن گندمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۲۹)

کارت موتور بنام اسماعیل ذوالنوریان با کد ملی ۲۲۹۸۹۵۳۵۳۸شماره شناسنامه ۱۳۶۹ رنگ ابی مدل ۱۳۸۲ شماره پلاک ۶۸۷ ۹۹۷۹۲ شماره تنه TK8225827 شماره موتور۳۰۴۳۴۸۴۱ در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۳۰)

کارت خودرو فهیمه دانشگر با کد ملی ۱۲۸۴۴۹۰۸۹۰ شماره شناسنامه ۳۹۲فرزندمنوچهر خودرو سمند SOREN EF7 رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک۱۱ ایران ۵۹۳س ۱۹شماره VIN:IRFC961V1TK285765 شماره موتور47H0270556 به نام فهیمه دانشگر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۳۱)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب جواد زاده حیاتی فرزند محمدرضا به شماره شناسنامه ۵۶۱۷۲ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی برق قدرت صادره از واحد دانشگاهی اشکذر با شماره سریال ۲۲۱۸۲۰۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد .از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اشکذر به نشانی اشکذر بلوار دانشگاه -دانشگاه آزاد اسلامی واحد اشکذر ارسال نمایندنوبت سوم (کد۵۳۲)

مدرک تحصیلی اینجانب احمد باوه فرزند جابر به شماره ملی ۴۷۲۳۴۲۰۳۷۱ در مقطع کارشناسی رشته مترجمی زبان انگلیسی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد آبادان - خرمشهر به تاریخ ۱۳۷۵/۰۶/۳۰ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد آبادان - خرمشهر به نشانی آبادان - ایستگاه ۱۲، فیه، میدان پرستار روبروی بیمارستان طالقانی دانشگاه آزاد اسلامی واحد آبادان تحویل دهد نوبت سوم (کد۵۳۳)

کارت معافیت سربازی اینجانب سید رحیم هاشمی عباسی فرزند سید کریم به شماره ملی ۲۱۵۰۲۲۳۳۱۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است نوبت دوم (کد ۵۳۴)

کارت خودرو محمود مدنی با کد ملی ۱۱۹۸۹۱۵۵۰۱ شماره شناسنامه ۷۶۴فرزند مهدی خودرو بنز اس ۳۵۰ رنگ مشکی- متالیک مدل ۲۰۰۸ شماره پلاک ۶۰ایران ۳۶۵ج ۸۵ شماره VIN:DETL081V3XC222709 شماره موتور۲۷۲۹۶۵۳۰۹۲۲۵۷۲به نام محمود مدنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۵۳۵)

برگ سبز ماشین خودوری پژو Parstu5 به مدل۱۴۰۰ به شماره پلاک ۷۱ایران ۷۴۹ ج ۴۹ به رنگ سفید به شماره موتور 139B0220456 به شماره شاسی NAAN11FE4MH662174 به نام آقای سجاد امانی شلمزاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۳۶)

برگ کمپانی ماشین خودوری پژو Parstu5 به مدل۱۴۰۰ به شماره پلاک ۷۱ایران ۷۴۹ ج ۴۹ به رنگ سفید به شماره موتور 139B0220456 به شماره شاسی NAAN11FE4MH662174 به نام آقای سجاد امانی شلمزاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۳۷)

گواهینامه موقت پایان تحصیلات از دانشگاه آزاد اسلامی واحد نراق ،گرایش مدیریت مالی -مدیریت مالی دولتی مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته ،اینجانب سمیه کشاورز کلهری فرزند رمضان به شماره شناسنامه ۸۸۷۹ صادره از تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.نوبت دوم (کد۵۳۸)

برگ سبز+ برگه کمپانی خودوری.sd206مدل ۹۷ به پلاک ۷۱ص ۷۴۳ایران ۹۹به رنگ سفید به شماره موتور172B0046031 و به شماره شاسی NAAP41FE6JJ586171به مالکیت روح الله بابایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۳۹)

مجوز سلاح بنام غلامحسین رضایی با کد ملی ۰۳۲۰۰۲۲۵۵۲ شماره شناسنامه ۱۸۶۷ صادره از کرج فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد . جواز اسلحه (تفنگ خفیف کالیبر ۲۲ ،نیمه اتوماتیک ،۸ تیر ،ساخت امریکا،شماره بدنه (۶۰۷۰۴۵)(کد۵۴۰)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب امیر تقی پور فرزند حجت اله به شماره شناسنامه ۰۳۱۰۸۷۵۳۳۱ و کد ملی ۰۳۱۰۸۷۵۳۳۱ صادره از کرج در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی ارتباطات و فناوری اطلاعات(ICT) صادره از دانشگاه غیاث الدین جمشید کاشانی با شماره ۹۷۱۰۴۳۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه غیاث الدین جمشید کاشانی به نشانی آبیک - شهرک دانشگاهی اندیشه -بلوار دانش - دانشگاه غیاث‌الدین جمشید کاشانی ارسال نماید.(کد۵۴۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام وسیله نقلیه پراید و رنگ خودرو مسی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸و شماره پلاک ایران ۵۰ ۷۸۲س۴۲وشماره شاستی s1412288120360 و شماره موتور ۳۲۸۹۳۰۰به نام صاحب سند سپیده ایران نژاد مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۴۲)

برگ سبز خودروی شاهین به مدل ۱۴۰۰ به پلاک ۸۸۶ن۳۲ ایران ۴۰ به رنگ سفید به شماره موتور M15TC/2021447 و به شماره شاسی NAS111100M1021413 به مالکیت مطهره سلیمان بیگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

مفقودی کارت ملی هوشمند کارت معافیت سربازی گواهینامه موتور و پایه دو اینجانب حمید قزلباش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۴۳)

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود رام استیل فولاد آلیاژ به شناسه ملی ۱۴۰۱۲۸۳۵۹۵۹ و به شماره ثبت ۶۲۳۰۸۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۳،۱۰،۰۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد کلیه اوراق و اسناد بهاء دار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی، مکاتبات و نامه های اداری (داخلی و خارجی) تنها با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت مطابق با ماده مذکور در اساسنامه شرکت معتبر می باشد. ۱

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۸۷۶۴۳۲)

**آگهی کاهش سرمایه اختیاری شرکت بازرگانی پایا جاده ابریشم ثمین (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۱۳۴۳۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۴۹۲۳۹۳به استناد ماده ۱۹۲ لایحه اصلاح قسمتی از قانون تجارت به اطلاع بستانکاران میرساند جلسه مجمع عمومی فوق العاده بازرگانی پایا جاده ابریشم ثمین در مورخ ۱۴۰۳.۱۰.۱۰ تشکیل و بر طبق ماده ۱۸۹ لایحه قسمتی از قانون تجارت با رعایت مقررات و نصابهای قانونی تصمیم به کاهش اختیاری